



LEGENDE

- ZONE DE CONSTRUCTION
- COMPLEXE TURCOT
- ZONE D'ETUDE
- LIMITES MUNICIPALES / ARRONDISSEMENTS
- STATION DE METRO
- GARE DE TRAIN
- TERMINUS
- HEURE DE PONTE DU MATIN (8H00 À 9H00)
- HEURE DE PONTE DU SOIR (16H30 À 17H30)
- NIVEAU DE SERVICE AM
- NIVEAU DE SERVICE PM
- CODE DE COULEUR
- NIVEAU DE SERVICE

COMPTAGES EFFECTUES LE 10 OCTOBRE 2003

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

2009-07-31	Emission finale	J.C.
2009-07-03	Variation finale préliminaire	J.C.
2009-06-11	Variation finale préliminaire	J.C.
2009-05-20	Emission pour commentaires	J.C.
AAAA-MM-JJ	Modification (nature)	Per

Transports Québec

Équipe technique
Julie Cormier, ing., M.Sc. A., M.A.
Patricia Dib, Urb., B.Sc.66., MATDR
Audrey Véronneau ing. jr

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Unité administrative
Direction de l'Île de Montréal

Projet
IMPLANTATION DE MESURES PRÉFÉRENTIELLES EN TRANSPORT COLLECTIF, DANS LE CORRIDOR DE L'AUTOROUTE 20

Titre
Situation actuelle
rue Saint-Jacques

Échelle
1 = 20 000

Identification technique
605295A_2723

Numéro de référence
E2-01-02

Identification du projet
154-030636/850703409
/8503-07-FE06